

**PEDRO SILBERMAN**

EDITOR GENERAL

# **COLISIONES VIALES**

Análisis, problemas y perspectivas

---

**GIECOV** GRUPO INTERDISCIPLINARIO PARA EL ESTUDIO DE LAS COLISIONES VIALES



COLECCIÓN  
**ESTUDIOS SOCIALES  
Y HUMANIDADES**

Colisiones viales en Bahía Blanca: análisis, problemas y perspectivas / Pedro Silberman...  
[et al.]; editado por Pedro Silberman. -1.ª ed.- Bahía Blanca: Editorial de la Universidad  
Nacional del Sur. Ediuns, 2019.  
196 p.; 25 x 20 cm.

ISBN 978-987-655-218-9

1. Tránsito Automotor. 2. Accidente de Tránsito. I. Silberman, Pedro, ed.  
CDD 363.125



**Editorial de la Universidad Nacional del Sur**

Santiago del Estero 639 - B8000HZK - Bahía Blanca - Argentina

Tel.: 54-0291-4595173 / Fax: 54-0291-4562499

[www.ediuns.com.ar](http://www.ediuns.com.ar) | [ediuns@uns.edu.ar](mailto:ediuns@uns.edu.ar)



Diseño interior y tapa: Fabián Luzi

Foto de tapa: Pedro Silberman

Corrección de estilo: Franco Magi

No se permite la reproducción parcial o total, el alquiler, la transmisión o la transformación de este libro, en cualquier forma o por cualquier medio, sea electrónico o mecánico, mediante fotocopias, digitalización u otros métodos, sin el permiso previo y escrito del editor. Su infracción está penada por las Leyes 11723 y 25446.

Queda hecho el depósito que establece la Ley 11723.

© 2019 Ediuns.

A Sara y Vera, ni en mis mejores sueños

**GIECOV**

GRUPO INTERDISCIPLINARIO PARA EL ESTUDIO  
DE LAS COLISIONES VIALES

EDITOR GENERAL

**Méd. Mg. Pedro Silberman**

REVISORA

**Paola Estefania Buedo**

INVESTIGADORES/COLABORADORES

**Federico Barragán** (Geografía)

**Mauro Nicolas Lizama** (Ciencias de la Salud)

**Maria Paula Arrechea** (Ciencias de la Salud)

**Naiara Paredes** (Ciencias de la Salud)

**Gabriel Barceló** (Ciencias de la Salud)

**Matias Ivan Schulz** (Ciencias de la Salud)

**giecov@gmail.com**

Universidad Nacional del Sur

Bahía Blanca - Buenos Aires - Argentina

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

<b>INTRODUCCIÓN</b> .....	9
Capítulo 1	
<b>PERSPECTIVA GENERAL PARA EL ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL</b> .....	11
Capítulo 2	
<b>SITUACIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN EL MUNDO</b> .....	17
Capítulo 3	
<b>GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL: LA RED ACADÉMICA DE SEGURIDAD VIAL COMO INSTRUMENTO EFECTIVO DE GESTIÓN</b> .....	29
Capítulo 4	
<b>SINIESTRALIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BUENOS AIRES</b> .....	45
Capítulo 5	
<b>COLISIONES VIALES EN BAHÍA BLANCA PERÍODO 2015-2017</b> .....	65
Capítulo 6	
<b>ANÁLISIS DE LA MORTALIDAD EN BAHÍA BLANCA</b> .....	93
Capítulo 7	
<b>PERSPECTIVA GEOGRÁFICA DE LAS COLISIONES VIALES: EL CASO BAHÍA BLANCA</b> .....	107
Capítulo 8	
<b>LOS DELITOS DE TRÁNSITO</b> .....	123
Capítulo 9	
<b>CARGA DE ENFERMEDAD Y SINIESTROS VIALES</b> .....	133
Capítulo 10	
<b>ALCOHOL Y SINIESTRALIDAD</b> .....	155
Capítulo 11	
<b>EL IMPACTO DE LA MORTALIDAD VIAL EN ARGENTINA DURANTE EL PRIMER QUINDENIO DEL SIGLO XXI</b> .....	167
<b>REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b> .....	181



## INTRODUCCIÓN

Realizar un segundo libro sobre la siniestralidad vial en Bahía Blanca suponía un desafío importante, no solo desde el punto de vista académico sino también porque debía superar los alcances del primero. En este sentido, la idea de esta publicación difiere en el foco que se propone, pasa de un enfoque preferentemente local y hacia el siniestro vial puramente a un enfoque epidemiológico local, regional y mundial, tomando otros aspectos vinculados a la problemática e incorporando otros actores que trabajan en el tema.

El libro 1 de “Colisiones Viales en Bahía Blanca” intentó mostrar una realidad epidemiológica local, con la problemática exclusivamente urbana, las dificultades de implementación de un sistema de registro confiable, válido y sustentable y finalmente reunir la producción del grupo de investigación relacionada con los problemas que surgían y que pretendían dar a luz algunas certezas de la intrincada trama que significa la injuria por el tránsito.

Sin la certeza de su impacto en el ámbito académico ni el de políticas públicas, creemos que en algún tiempo podrán encontrarse los detalles que caracterizaron a la ciudad de Bahía Blanca en la temática pudiéndose entonces comparar y analizar en perspectiva la evolución que necesariamente se observará, en el tránsito, sus leyes, y los comportamientos individuales.

En el segundo libro la intención es ampliar el objeto de análisis, llevar la problemática a estadios comparativos, realizar una revisión de la situación en el mundo, con mayor especificidad en nuestro continente, nación, provincia, y finalmente describir variables estructurales de la comunidad de Bahía Blanca que se ven determinadas por las injurias de tránsito. Incorporar el alcohol como un actor presente y agravante de la situación de siniestros, pero también configurar un perfil del uso problemático de dicha sustancia en nuestro país que será el puntapié inicial de un desarrollo posterior del Giecov en este sentido.

Para ello es necesario, inicialmente, la continuidad de la descripción de la siniestralidad en la ciudad de Bahía Blanca, el comportamiento de la mortalidad en los últimos siete años, y compararlo con otras ciudades o regiones del país. Entender cómo dichas modificaciones se fueron dando según el sector de la ciudad y la caracterización de esos sectores

en términos socioeconómicos nos obligarían a un análisis de políticas públicas más exigente y a su vez nos ayudarían también a comprender la incidencia de dicha variable en la siniestralidad.

Cuando se plantea la siniestralidad vial como un problema de salud pública, no queda solo en aspectos sanitarios, sino también de la repercusión en los sistemas económicos, previsionales, y hasta demográficos, los cuales se ven principalmente afectados por la morbilidad y mortalidad producida a partir de ella. Medirlo, analizarlo y compararlo también es una expectativa de esta publicación con la intencionalidad de darle un marco concreto al problema y una dimensión más asequible a los ojos de los administradores y ejecutores de los presupuestos y de las políticas públicas.

También es evidente que los cambios sociales y la perspectiva sobre el problema han hecho que las leyes comiencen a modificarse por lo cual es necesario entender los nuevos cambios que se están originando y aquellos que aún no han sido tomados en consideración. La reforma penal que se está discutiendo actualmente ha sido muy enfática en abordar el problema de la siniestralidad vial y la responsabilidad penal que supone en cada caso.

En definitiva, el presente libro tiene un enfoque que tiende a favorecer el análisis y la discusión amplia sobre la temática, abordando algunas perspectivas que se consideran centrales al menos a nivel mundial y que las políticas públicas deberían resolver más temprano que tarde si se quiere mitigar esta realidad que conlleva tragedias individuales y colectivas difícilmente comparables y equiparables en nuestra sociedad.